

BOSTON 420 OUTRAGE

Le nouvel emblème

Par sa taille, son niveau d'équipement et sa qualité de construction, le plus grand Boston jamais mis à l'eau écrit un nouveau chapitre de la riche histoire du chantier floridien.

Texte Marc Fleury - Photos Mike Jones et l'auteur

Monstre de puissance avec ses 1200 chevaux accrochés au tableau arrière, le 420 Outrage atteint 42 nœuds.

954 860 €

Prix TTC avec 4 x 300 ch Mercury

Vitesse maxi (en nœuds)	42
Conso. à 28 nœuds (en l/h)	197
Longueur (en mètres)	13,00
Couchettes	4 (carré)



On se surprend à l'approcher doucement, très respectueusement, presque solennellement... On attend le moment pour être seul à bord, en caressant du regard ces treize mètres d'insubmersibilité bardés d'électronique. Enfin, ça y est, on se retrouve, presque sans y croire, dans le cockpit du Boston 420 Outrage, le plus grand modèle jamais mis à l'eau par le mythique constructeur américain. Et puis, même si le doute ne s'est jamais fait ressentir, on se redit tout de même que l'on a bien fait de traverser l'Atlantique pour venir essayer en avant-première ce hors-bord hors normes sous le soleil de Floride... Difficile également, en prenant place au poste de pilotage, de ne pas songer aux 57 années d'existence d'un chantier, dont le nom a depuis belle lurette fait le tour du monde, et dont l'expérience accumulée au fil des ans a permis de concevoir ce concentré de technologie.

Une large et confortable méridienne triplace occupe la majeure partie de la plage avant. Elle dissimule un vaste coffre et un compartiment à glace.



Equipée de la dernière version du Mercury Glass Dash, la console dispose de trois écrans Raymarine tactiles.

Un plan de pont modulable

Car ce n'est pas un bateau supplémentaire que Boston Whaler est venu ajouter en fin d'année dernière à son catalogue, mais bien un modèle dépassant tous les superlatifs en matière de qualité de construction et de qualité marine. En franchissant pour la première fois la barre symbolique des 40 pieds, la marque floridienne savait que son dernier-né serait particulièrement attendu. Certains se demandant d'ailleurs si le constructeur ne risquait pas de déboussoler sa clientèle en s'attaquant pour la première fois sérieusement au marché de la vedette habitable, tout en demeurant fidèle au concept de fishing à console centrale. «*Constatant que les grands bateaux sont de plus en plus populaires aux États-Unis, nous songions depuis quelque temps déjà à monter en taille*», nous explique Jeff Vaughn, en charge des départements Marketing et Ventes de la marque. «*Cela nous a poussés à réaliser de gros investissements, et notamment à ouvrir un module de production afin de réaliser ce nouveau modèle et d'honorer notre carnet de commandes*». Car, si la reprise se fait toujours attendre en Europe, celle-ci est plus que perceptible aux États-Unis, comme



en témoigne la pleine activité des usines de la marque. Et la demande ne risque pas de décroître avec un tel monument désormais disponible ! Monument, le mot n'est pas trop fort, tant le 420 Outrage a fière allure sur l'eau. Affichant une silhouette bien typée Boston Whaler, cette unité se caractérise par une étrave très protectrice, de larges épaules, un hard-top d'allure indestructible et un grand cockpit dépouillé, là aussi

véritable signature maison. Testé dans une version full options destinée à un public américain, le bateau de notre essai était surmonté d'une tuna tower, élément quasi inexistant de notre côté de l'Atlantique, mais très courant sur les côtes floridiennes. Parfaitement intégrés au bateau, ses éléments tubulaires semblent prolonger naturellement les montants du hard-top. Outre un retour de commande où peuvent prendre place trois personnes,



Fidèle à son concept de résine injectée entre deux coques, Boston Whaler livre une nouvelle unité indestructible.

L'utilisation de matériaux de qualité et d'une instrumentation dernier cri.

Une carène parée à affronter des mers formées.

Un plan de pont confortable et modulable.

Grands couchages en cabine.



Un bateau exceptionnel affiche nécessairement un ticket d'entrée élevé...

L'accès peu aisé à la tuna tower.

Design	★★★★
Plan de pont	★★★★
Performances	★★★★
Finition	★★★★★
Aménagements	★★★★
★ à revoir ★★ moyen ★★ bien ★★★★★ très bien ★★★★★ exceptionnel	

Au fait...

Un chantier en pleine forme



2000 bateaux sortent chaque année de l'usine d'Edgewater.

Fier de son passé et confiant en l'avenir. Tel est le credo du côté d'Edgewater, sur la côte ouest floridienne, au siège de Boston Whaler. Construisant pas moins de 2000 bateaux par an, la marque mythique surfe sur l'engouement que rencontrent actuellement les grands opens aux États-Unis, mais aussi à travers le monde puisque plus de 25 % de sa production part à l'export. Environ 500 personnes s'activent sur le principal site de production du constructeur, qui vient d'être agrandi afin d'être en mesure de répondre à la demande. Boston Whaler dispose également d'une seconde usine, située à cinq milles du centre d'Edgewater, où sont construits l'ensemble de ses bateaux destinés à l'administration.



Lancée à pleine allure, la carène fait preuve d'une épatante capacité à absorber le clapot.



Offrant trois places assises en position fermée, le leaning-post dissimule une cuisine d'été complète, où cohabitent réfrigérateur, évier et grill.

la partie supérieure de l'open accueille également une confortable méridienne pour deux personnes, une grande première pour le constructeur américain. Notez toutefois qu'accéder à ces installations nécessite de réaliser quelques acrobaties à bord de cette coque numéro un. Ses concepteurs ont cependant promis des améliorations sur les prochains modèles. On vous l'a dit, en dépit de sa taille, ce bateau conserve tous les

éléments sur lesquels Boston a assis sa réputation. Par conséquent, quoi de plus normal que de retrouver un plan de pont aussi pratique que modulable ? La grande méridienne triple avec accoudoirs, occupant la majeure partie de la plage avant, dissimule ainsi un vaste volume de rangement, aux côtés d'une glacière. La banquette en U jouxtant l'avant est, quant à elle, accompagnée d'une table en teck électriquement mue, permet-



SES CONCURRENTS



Scout 420 LXF
Longueur 12,80 m -
Largeur 3,99 m - Poids
sans moteur 7,2 t - Mot.
maxi 4 x 350 ch - Prix
874935 € TTC - Const.
Scout (USA).



Everglade 435
Longueur 13,04 m -
Largeur 3,65 m - Poids
sans moteur 7,65 t -
Mot. maxi 4 x 350 ch -
Prix 775 000 \$ HT -
Const. Everglades (USA).



Hydrasport 4200
Longueur 12,70 m -
Largeur 3,70 m - Poids
10,4 t - Mot. maxi 4 x
350 ch - Prix nc - Const.
Hydrasports (USA).

Devançant une cuisine fonctionnelle, le carré se transforme en un grand couchage pour quatre personnes. Notez la présence du hublot, une grande première chez Boston.



Confortables, les deux fauteuils encadrant celui du pilote peuvent être tournés vers l'arrière de façon à mettre en place un carré.

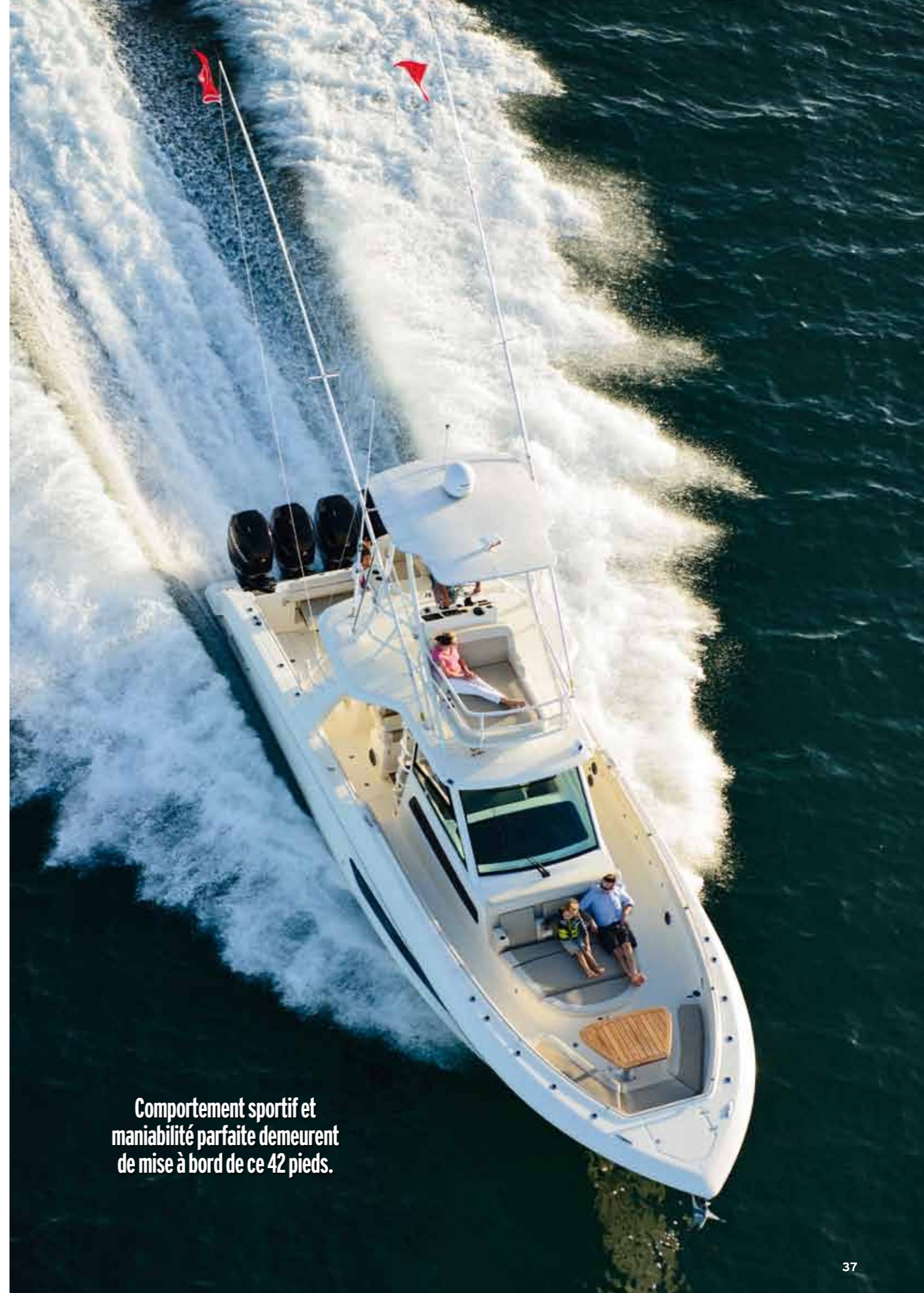
confortable banquette où trois passagers peuvent s'installer en navigation ou au mouillage. La disposition de celle-ci permet de mettre en place un espace convivial, puisque les deux sièges situés de part et d'autre du fauteuil dédié au pilote peuvent pivoter sur leur axe de façon à faire face à la partie arrière. Laissant suffisamment d'espace à la descente, le tableau de bord est, naturellement serait-on tenté de dire, équipé des derniers écrans tactiles Raymarine, permettant de profiter au mieux de toutes les possibilités et de la facilité du système Mercury Glass Dash. Aux côtés du volant, le joystick Mercury permet de

jouer à la manœuvre avec les quatre 300 chevaux... Et offre ainsi la possibilité d'observer les énormes hors-bord évoluer indépendamment pour permettre au bateau de se mouvoir dans tous les axes de la rose des vents. Disposer de trois grands écrans, c'est également s'offrir le luxe de consulter simultanément toutes les informations utiles en navigation. Sondeur, traceur, données moteur et même caméra thermique permettent ainsi de naviguer en toute sécurité. Précisons aussi que le pare-brise dispose d'une ouverture électrique, bien agréable pour laisser passer un filet d'air en navigation. Même si l'on a du mal à se ▶

▶ tant de mettre en place un bain de soleil supplémentaire. Le large cockpit se retrouve lui aussi pourvu des éléments équipant traditionnellement tous les grands Boston.

Équipé des derniers écrans tactiles

Avec, en premier lieu, la banquette dépliable logée dans le tableau arrière, ou dans le portillon de coupé, facilitant autant la débarque que les remontées de grosses prises. C'est toutefois la partie centrale du bateau qui rassemble le plus d'éléments convertibles. Ainsi, la cuisine d'extérieur très complète installée derrière le poste de pilotage abrite, entre autres, un réfrigérateur, un évier et un grill. Ce meuble dissimule aussi une



Comportement sportif et maniabilité parfaite demeurent de mise à bord de ce 42 pieds.



L'aspect élancé du hard-top s'intègre sans accroc au milieu d'une coque aussi puissante qu'efficace en navigation.



Montée sur un pied à commandes électriques, la table du carré s'abaisse en un instant pour mettre en place un bain de soleil.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	13 m
Largeur	3,96 m
Tirant d'eau	0,79 m
Poids avec moteur	11,2 t
Transmission	Hors-bord
Puissance maximale	1 675 ch
Carburant	2 271 l
Eau	227 l
Cabines	1
Couchettes	4
Catégorie CE	B

LE TEST NEPTUNE

Mercury Verado F300 - 4 x 300 ch @ 6 000 tr/m
6 cylindres en L - 2,6 l

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
3 500	16	146	9,1	250
4 000	23	195	8,5	267
4 500	28	197	7,1	320
5 000	35,6	291	8,2	277
5 500	40	378	9,5	239
6 000	42	450	10,7	212

* Avec 20% de réserve

Conditions de l'essai : 2 personnes à bord, mer belle, vent force 3, 30 % carburant et 50 % eau.

PRIX

795 716 € HT avec 4 x 300 ch Mercury Verado

954 860 € TTC avec 4 x 300 ch Mercury Verado

Principales options TTC Couleur de coque 28 936 €, table électrique avant 4 944 €, bimini plage avant 1 952 €, éclairage sous-marin multicolore 8 681 €, cuisine d'été leaning post 5 171 €, teck synthétique cockpit 47 706 €, fly-bridge 49 840 €, caméra vision nocturne 9 236 €, pack Raymarine 31 350 €, ancre et chaîne 1 475 €, emplacement bouteilles de plongée 2 342 €...

CONTACT

Chantier Boston Whaler (États-Unis)
Importateur Réseau France

L'habitacle, bien éclairé par de grandes ouvertures latérales, dispose en outre d'une petite cuisine équipée, dotée d'un micro-ondes, d'un évier et d'un réfrigérateur. Notez également que le téléviseur est situé juste au-dessus.

Confort et sécurité en navigation

Le tour du propriétaire ne serait pas complet sans visiter la salle d'eau, où cohabitent les WC marins électriques, le lavabo et la douche. Si le 420 Outrage est plus habitable que les précédents modèles de la marque, il n'en demeure pas moins un Boston Whaler, avec tout ce que cela implique en matière de performance sur l'eau. Sans surprise, les quatre Verado poussent le bateau à 42 nœuds à plein régime, tandis qu'il offre un rendement opti-

mum aux alentours de 4 500 tours. Le navire déjauge rapidement et présente une remarquable capacité à absorber les chocs face au clapot, même au-delà de 35 nœuds. Notez également qu'une version propulsée par 4 x 350 chevaux est aussi disponible. L'accroche de la carène est aussi exemplaire en changeant de cap, tandis que la rigidité de la coque confère un réel sentiment de sécurité aux membres du bord. Ce qui vient à nous faire penser que, s'il est évidemment très agréable d'essayer ce bateau sur les eaux tièdes du golfe du Mexique, il serait joyeux d'avoir l'opportunité d'aller le tester dans une belle houle ou une mer hachée. Afin de se souvenir que, si ce Boston obtient la mention très bien en matière de confort, il est aussi paré à affronter des conditions météorologiques moins clémentes. ■

► faire à l'idée, ce Boston Whaler est – presque autant – une vedette habitable qu'un open à console central. L'intérieur du bateau abrite ainsi un grand carré avant, dont la banquette bâbord court sur toute la longueur. Le carré a la possibilité d'être transformé en un grand espace de couchage, où quatre personnes peuvent s'étendre.